

(株)ダイトーコーポレーション  
国内輸送課 業務案内

**Daito**



2020年4月更新

# 目次

- ◆ 沿革
- ◆ 業務内容
- ◆ 海上輸送網
- ◆ 拠点情報
- ◆ 保有車輛
- ◆ 輸送実績
- ◆ コンプライアンス
- ◆ Q&A
- ◆ 関連事業



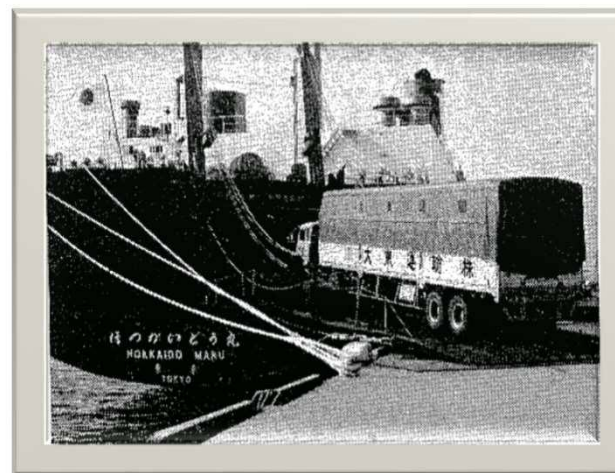
## ■ 沿 革

1975年（昭和50年）10月、川崎近海汽船及び日本沿海フェリー2社の共同運航による貨物フェリーが東京／苫小牧間に3隻投入され、運行を開始。当社も昭和50年11月に一般区域貨物自動車運送事業免許の区域拡大とカーフェリー輸送に必要な相互乗り入れ協定を取り交わしカーフェリー輸送に着手する。

その後、川崎製鉄関連の鋼材輸送を軸として関東圏から北海道道東地区への輸送を開始。1999年からは段階的にウイング車を投入、同年11月には南王丸が東京／大阪／宮崎航路に就航したのに伴い、南九州地区への輸送にも積極的に参画した。

更に2003年4月には苫小牧に連絡事務所を開設。

2017年9月札幌事務所開設。





## ■ 業務内容

### 1. 第二種貨物利用運送事業

- ◆ RORO船及びフェリー船舶を使用した無人航送式トレーラー輸送



### 2. 内航取り次ぎ業務

- ◆ 在来船輸送
- ◆ 海上コンテナの内航輸送
- ◆ 小口貨物輸送
- ◆ 陸上輸送



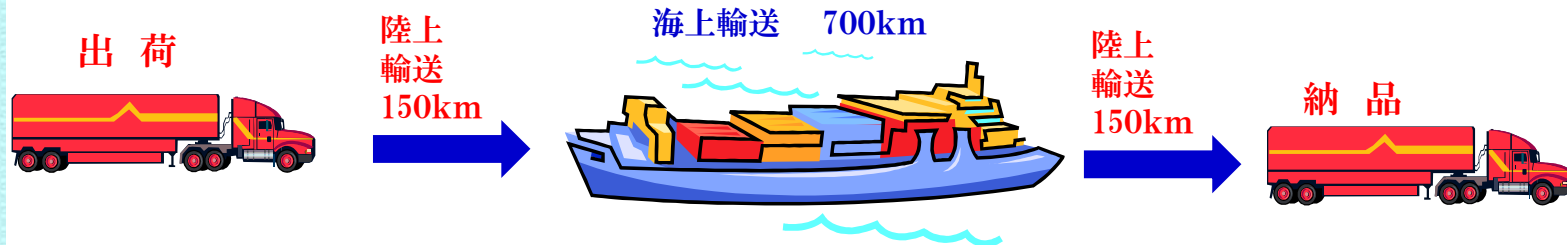
## ■RORO船無人航送式トレーラー輸送の方法とメリット・デメリット

### <メリット>



1. 燃料高騰への対策  
※陸送距離の短縮!
2. 乗務員不足への対策  
※陸送距離の短縮による  
作業形態の改善!
3. 就労時間規制問題への対策  
※長時間運転の改善!

4. モーダルシフト化による  
CO2削減に貢献!

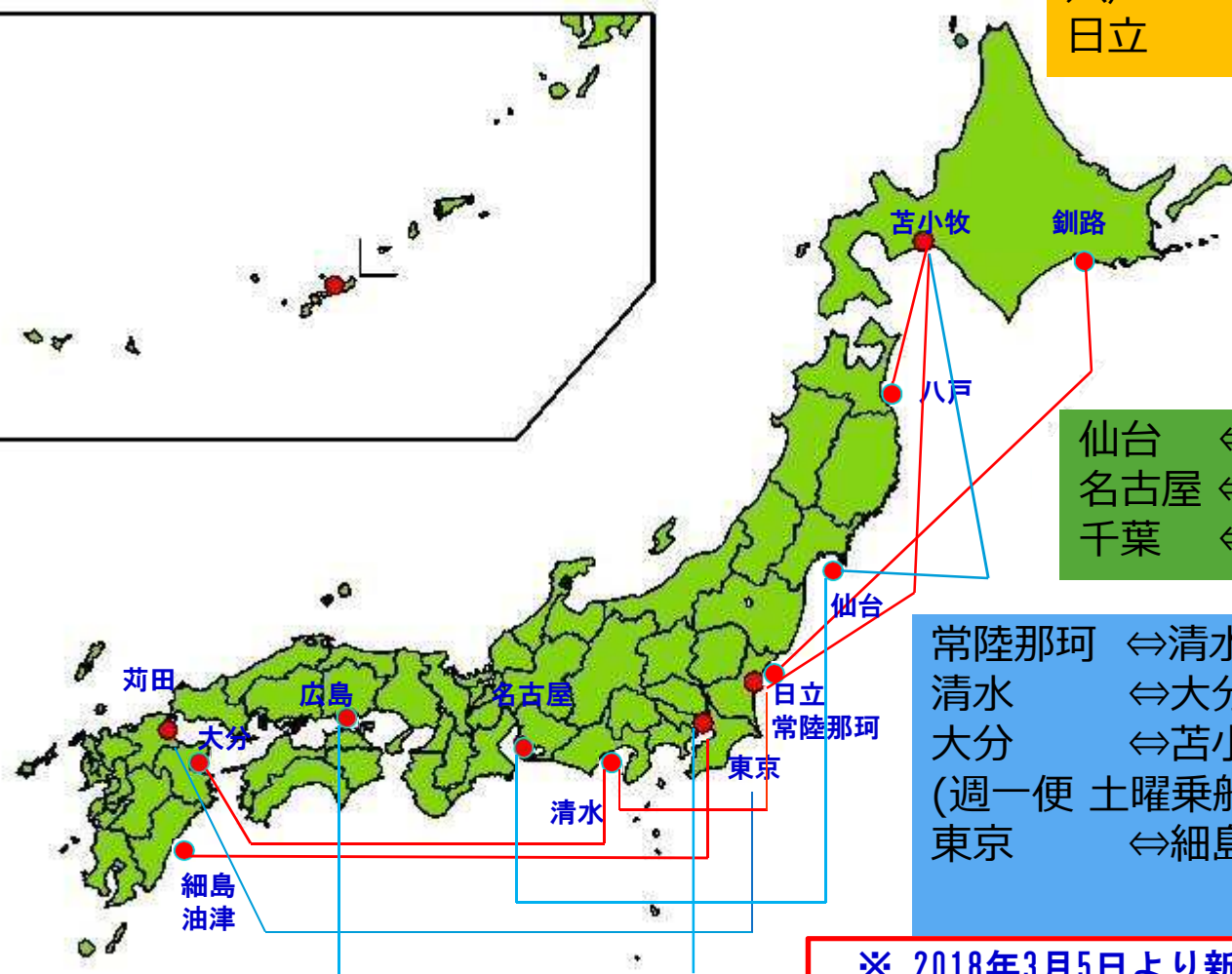
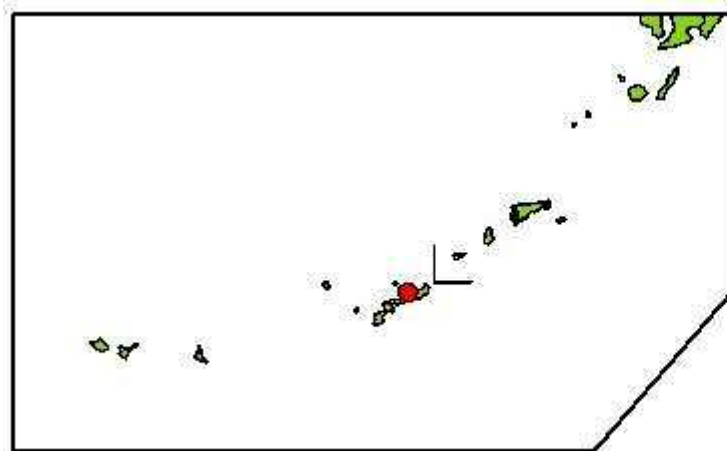


### <デメリット>

天候の影響を受けやすい!



常陸那珂港でのトランシップにより、  
北海道～北九州・南九州の一貫輸送にも  
ご対応致します！



常陸那珂 ⇔ 苫小牧  
八戸 ⇔ 苫小牧  
日立 ⇔ 釧路

仙台 ⇔ 苫小牧  
名古屋 ⇔ 仙台  
千葉 ⇔ 広島

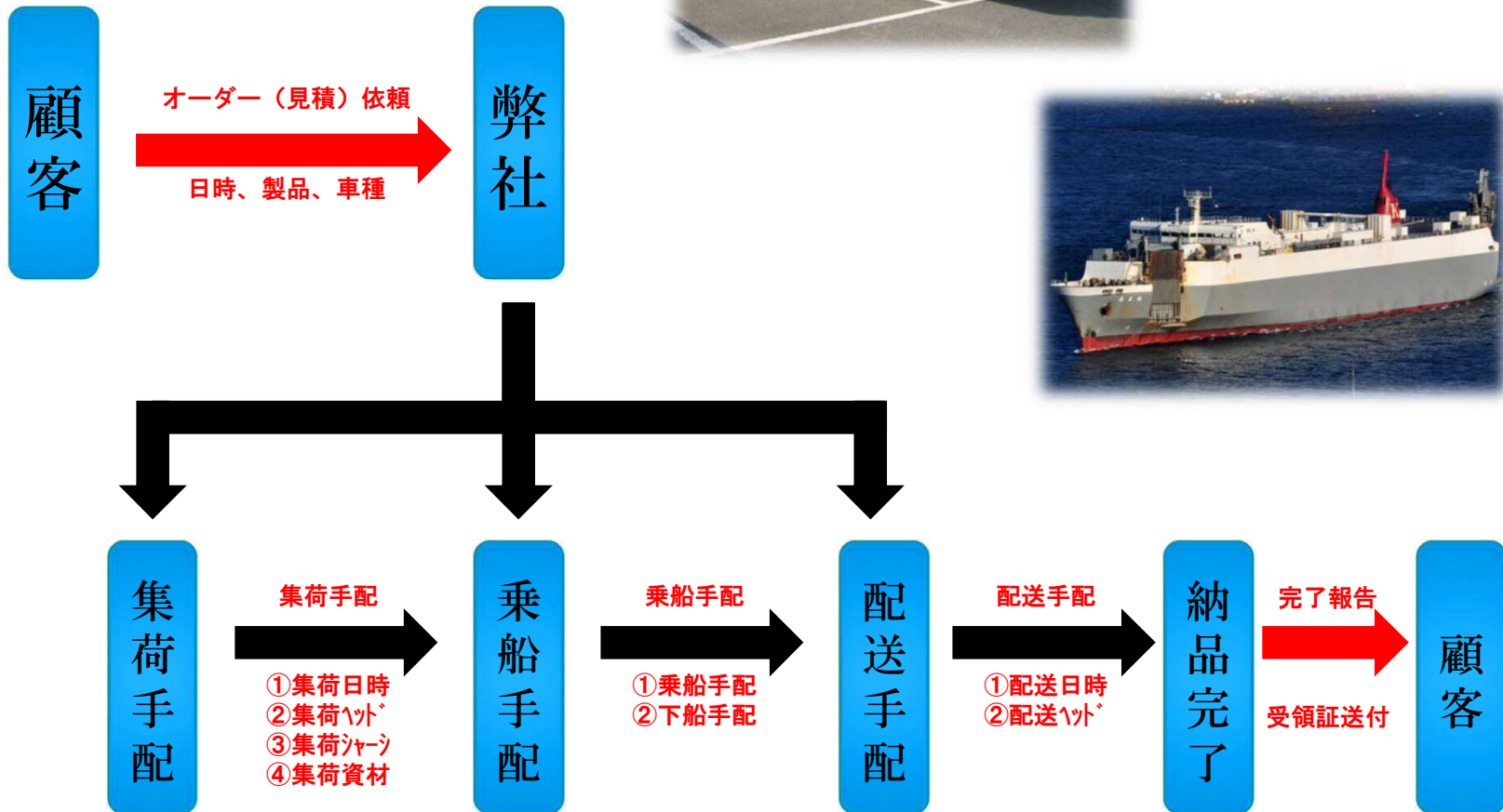
常陸那珂 ⇔ 清水  
清水 ⇔ 大分  
大分 ⇔ 苫小牧  
(週一便 土曜乗船→水曜配送)  
東京 ⇔ 細島・油津

※ 2018年3月5日より新規航路就航 ※  
静岡県 ⇔ 大分県 !!!  
出港：23：00  
入港：19：00（翌日）  
（最短3日間輸送可能）

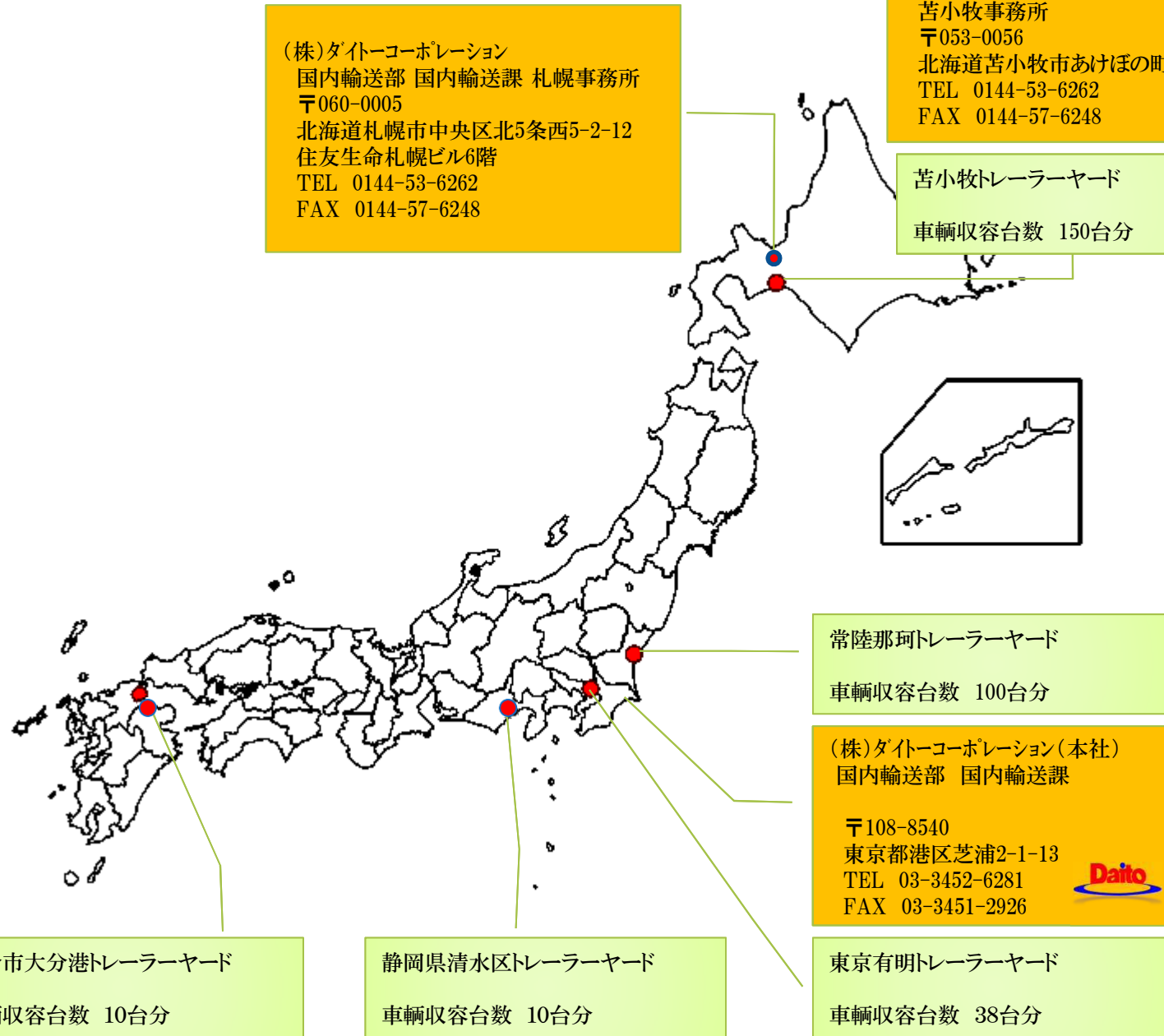


# ■ 輸送業務の流れ

RORO船及びフェリー船舶を使用した  
無人航送式トレーラー輸送



## ■ 各所拠点（事務所・車庫）



(株)ダイトコーポレーション  
国内輸送部 国内輸送課  
苫小牧事務所  
〒053-0056  
北海道苫小牧市あけぼの町3-3-13  
TEL 0144-53-6262  
FAX 0144-57-6248

苫小牧トレーラーヤード  
車庫収容台数 150台分

常陸那珂トレーラーヤード  
車庫収容台数 100台分

(株)ダイトコーポレーション(本社)  
国内輸送部 国内輸送課  
〒108-8540  
東京都港区芝浦2-1-13  
TEL 03-3452-6281  
FAX 03-3451-2926

東京有明トレーラーヤード  
車庫収容台数 38台分

静岡県清水区トレーラーヤード  
車庫収容台数 10台分

大分市大分港トレーラーヤード  
車庫収容台数 10台分



## ■ 保有車輛一覽

12m平ボディー



12m半低床



13m 保冷Wing



13m平ボディー



13m Wing



12m 冷凍コンテナ

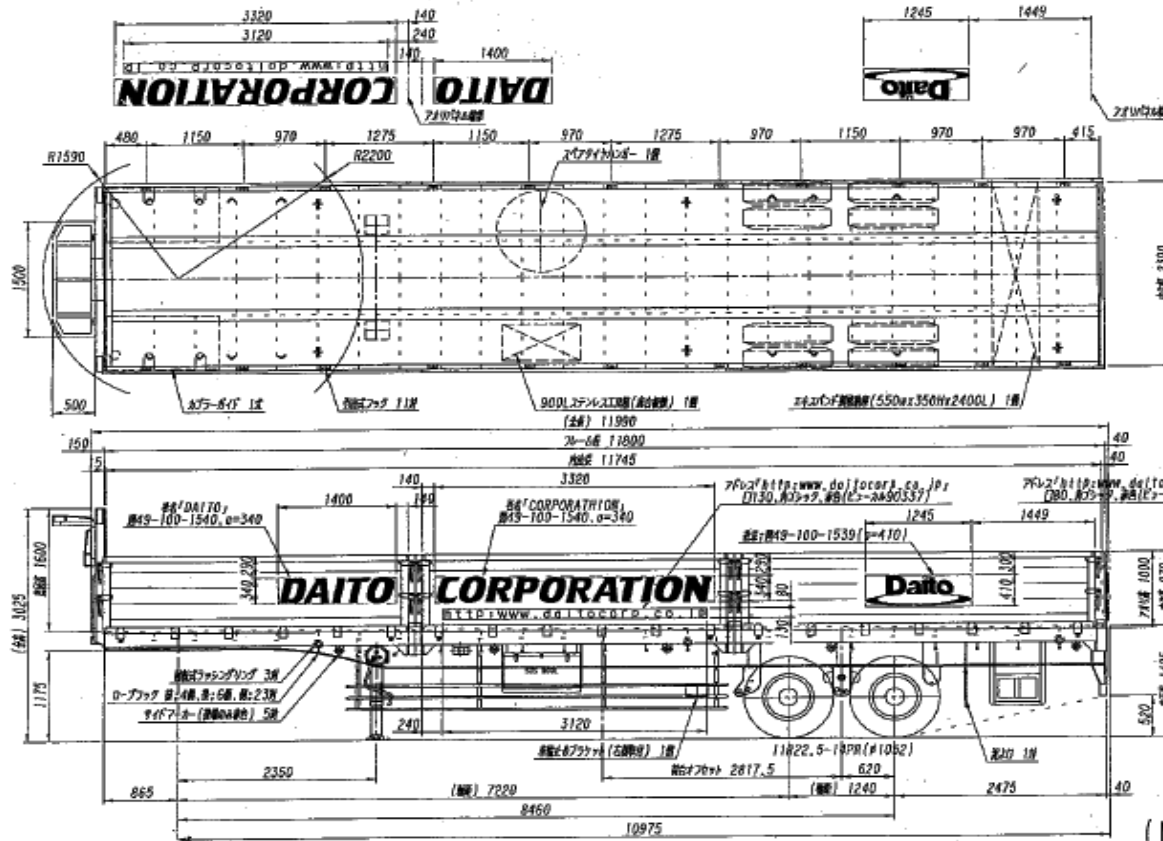


保有車輛一覽	車輛諸元表				台数 (168台)
	内寸長	内寸幅	床面高	最大積載量	
	(m/m)	(m/m)	(m/m)	(kgs)	
12m 平ボディー	11.745	2.390	1.425	19.500	22台
13m 平ボディー	12.600	2.400	1.425	21.500	51台
12m 半低床	11.750	2.400	890	21.000	4台
13m 半低床	12.670	2.400	940	22.300	2台
13m Wing	12.600	2.380	1.335	20.000	66台
13m 保冷Wing	12.600	2.380	1.385	20.000	5台
12m 冷凍車	11.560	2.264	1.386	17.500	18台

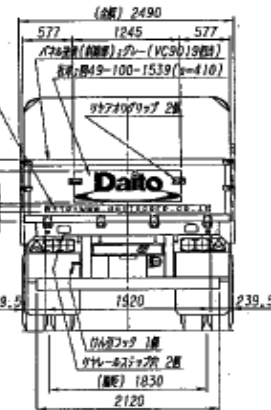
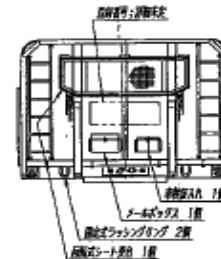
# ■ 車輜諸元表 (12m平ボディ)



内法長：11.745m 内法幅：2.390m 床面高：1.425m 【最大積載19.600~19.900t】 ※アオリ1.0m



納入用図面



(M)30-021259

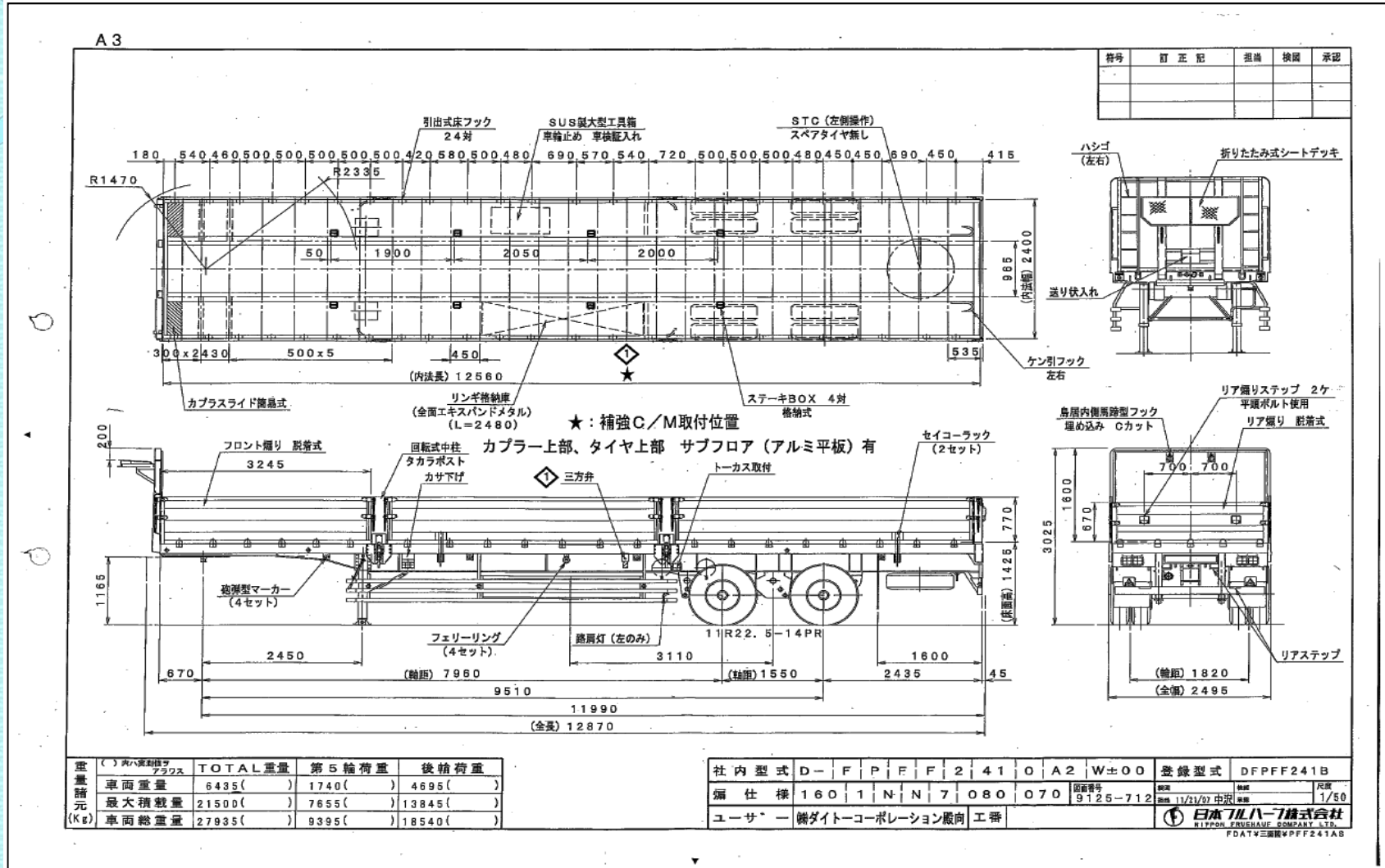
メモ欄	落成トラック 車5輪 9000kgGVL, カマラー高1250mm	塗装仕様	引掛 1610 Kg	(株)ダイトコーポレーション殿向 トレッサ PFB23901 外観四面図	受発印
	車種 : BP10M(10TOM)	ホナー N-7.5ブルー	後掛 4440 Kg		印:
	サイズ :	シャーシ N-7.5ブルー	計 6050 Kg	日付: 02.10.10 尺度: 1/45 受発No.: 30-021259	発注: 中島隆
	標準仕様: 800L-300L-1000L	ホイール 540R-290kg/2個	最大積載量 19900 Kg		
	タイヤ: スワリング式	リターナル N-7.5ブルー	計輪 8760 Kg	承認: 小三洋	
	車体高: 11726	サートパネル N-7.5ブルー	後掛 17190 Kg		NIPPON TREX CO.,LTD.
	床 : フレッシュ221	高床・アオリ N-7.5ブルー	計 25950 Kg	発行: 02.10.10	
			タイヤ前重 85.9%	発行: 小三洋	
				発行: 小三洋	

※アオリ全量取り外し可能

# ■ 車輜諸元表 (13m平ボディ)



内法長：12.560m 内法幅：2.400m 床面高：1.425m 【最大積載21.400~21.700t】 ※アオリ0.77m (フラット使用可能)



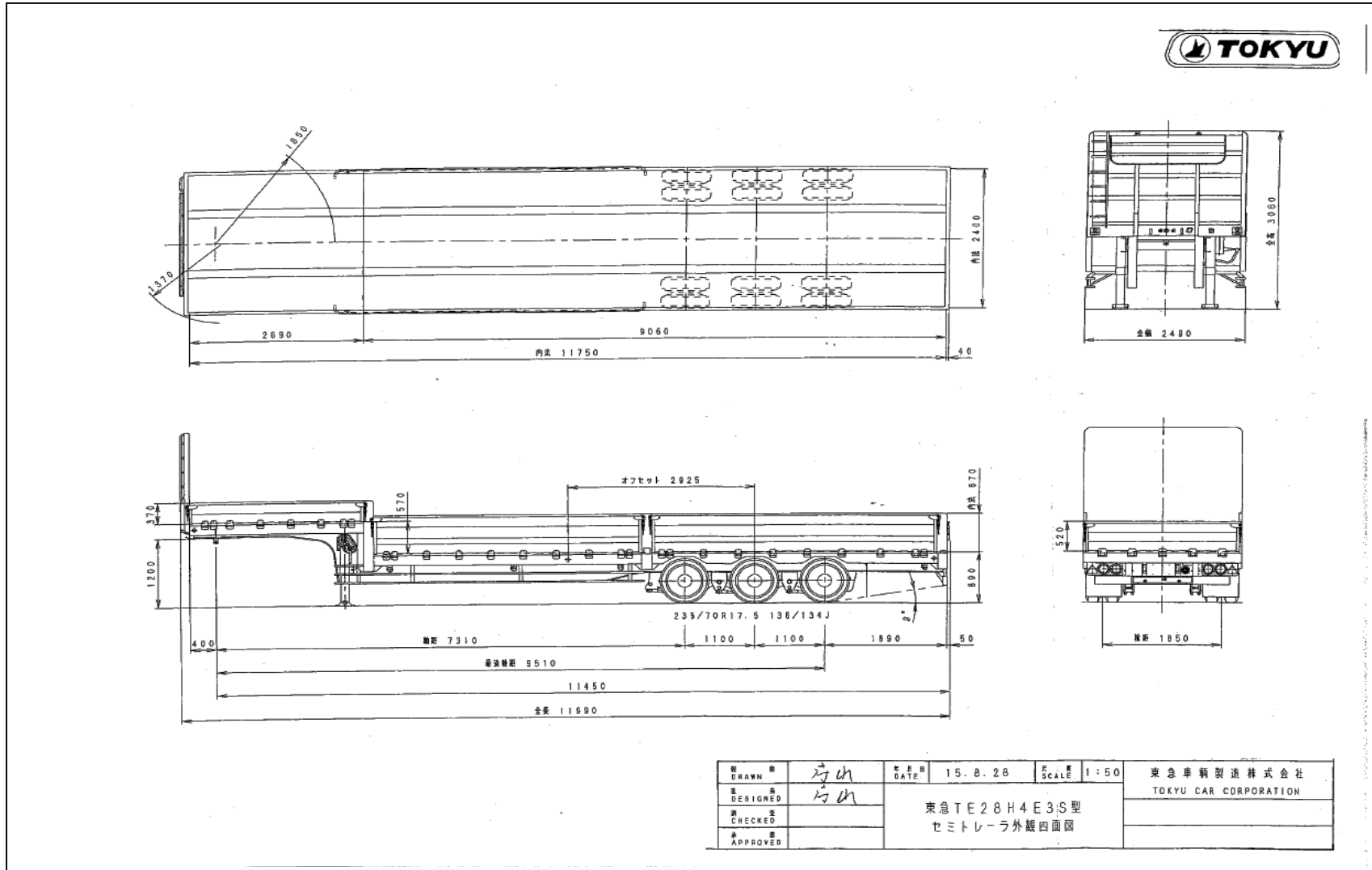
※アオリ全量取り外し可能



# ■ 車輛諸元表 (12m 半低床)



内法長：11.750m 内法幅：2.400m 床面高（低床部）：0.890m 【最大積載21.000～21.500 t】 ※アオリ0.57m



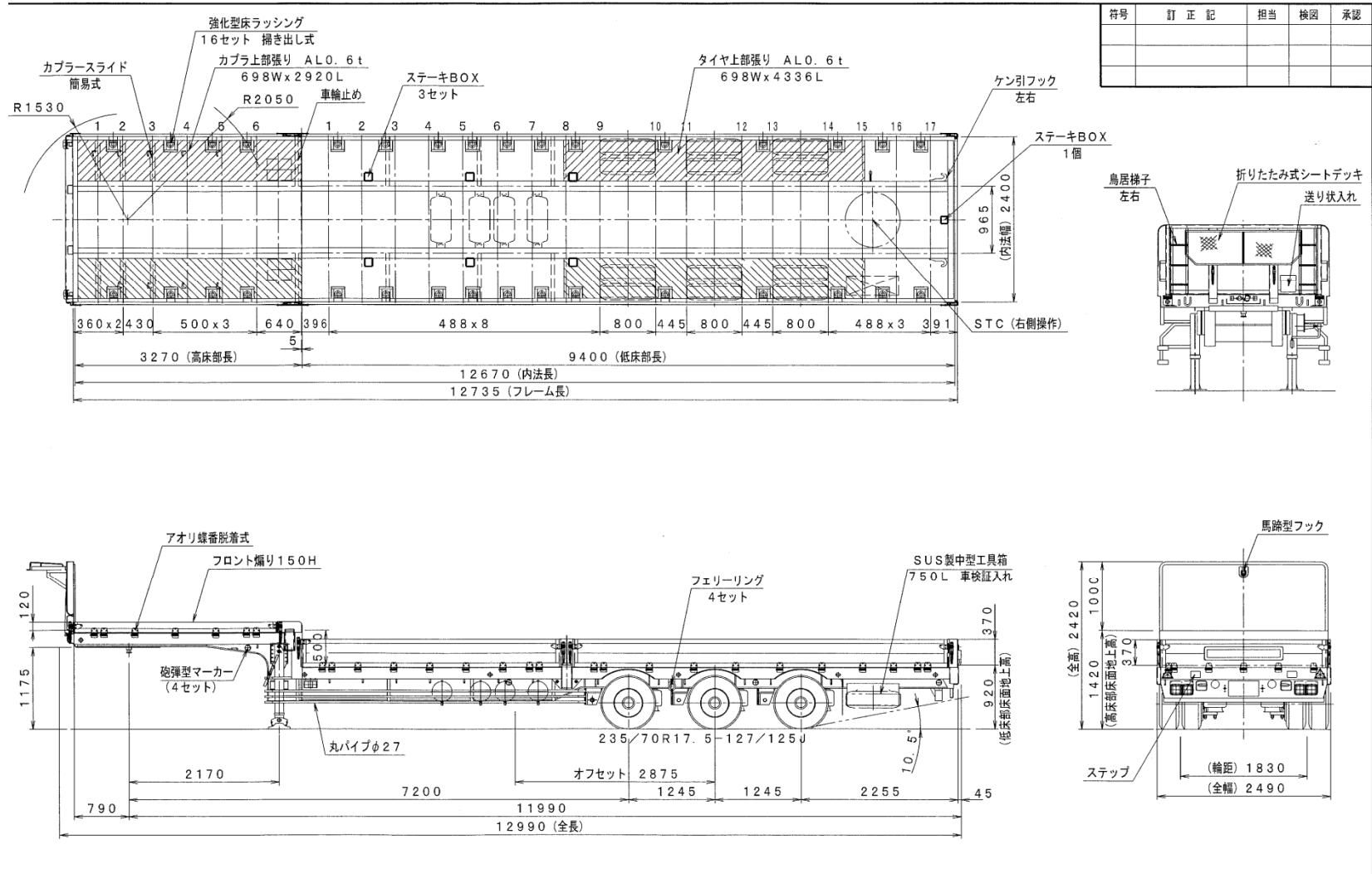
※アオリ全量取り外し可能



# ■ 車輻諸元表 (13m 半低床)



内法長：12.670m 内法幅：2.400m 床面高（低床部）：0.940m 【最大積載22.300 t】 ※アオリ0.37m



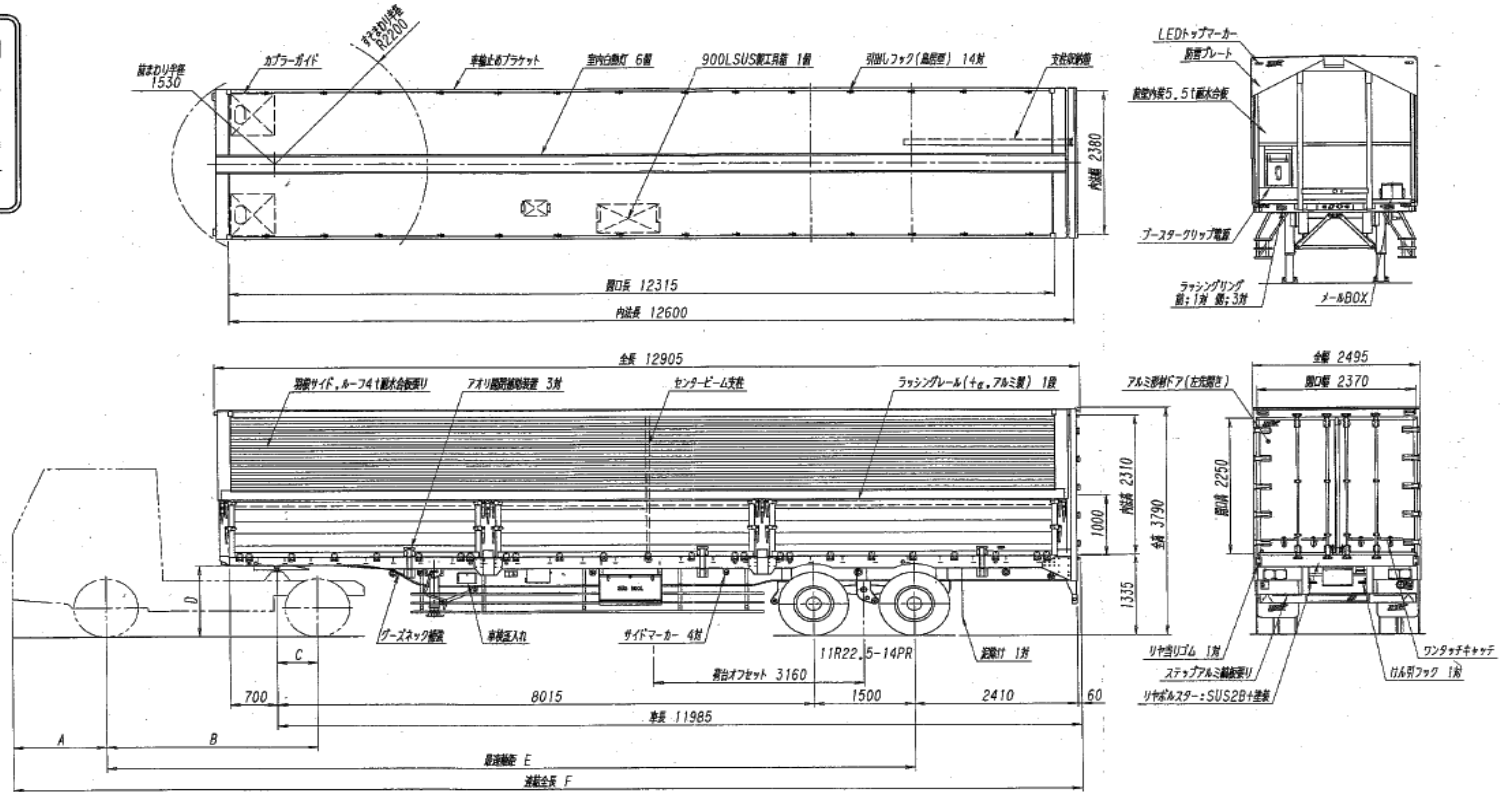
※アオリ全量取り外し可能

# ■ 車輛諸元表 (13m WING)



内法長：12.600m 内法幅：2.380m 内法高：2.310m 【最大積載20.000～20.600t】

納入用図面



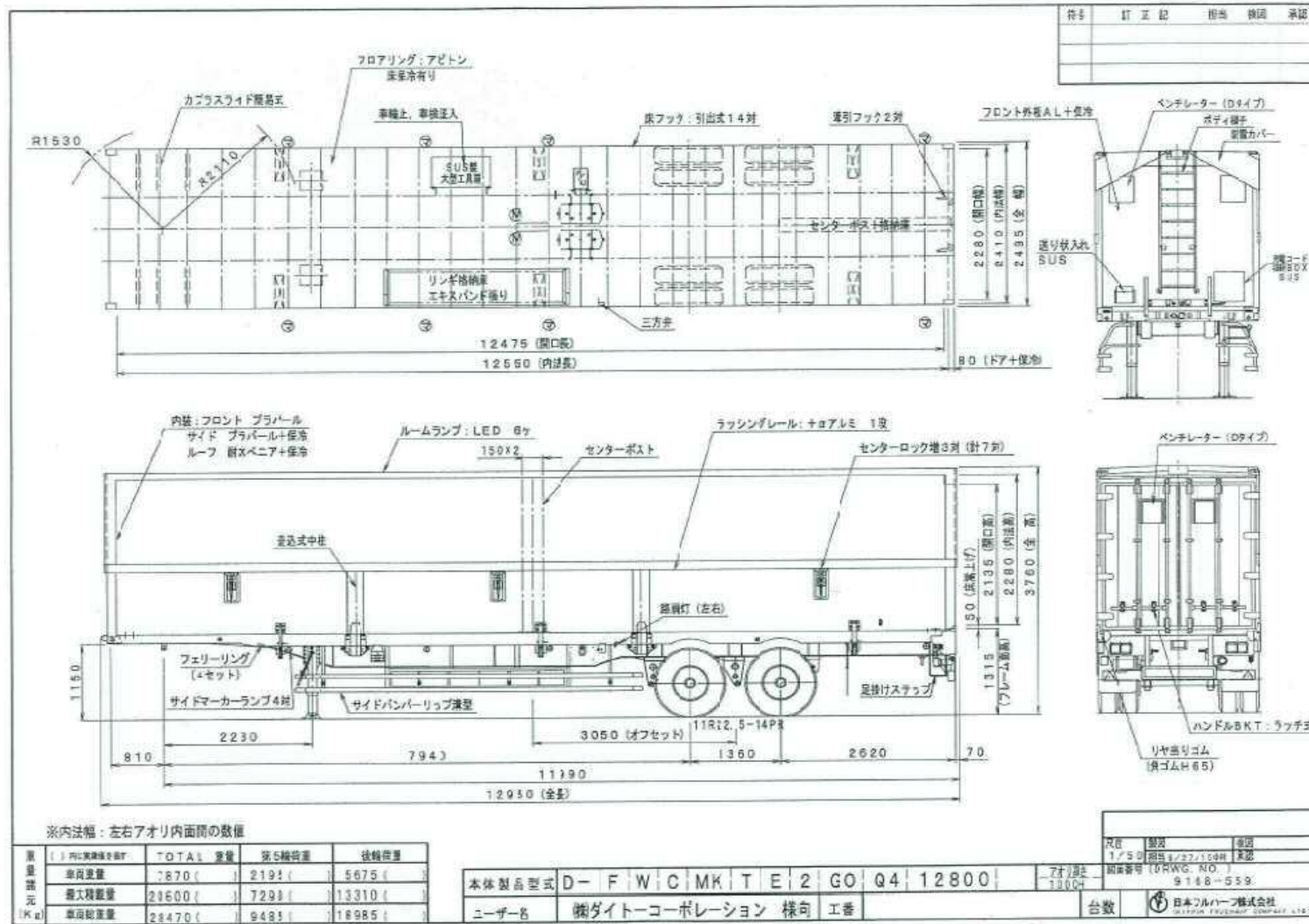
メモ欄	設定トラック 第5輪9500Kg以上、カバー高1210H以下	塗装仕様	前輪 2190 Kg	<b>株式会社 殿向</b> トレクス PFN24101 外観四面図 日付: '06.12.01 尺度: 1/60 受注No.   30-062175 製図: 検図: 萬ヶ谷 日本トレクス株式会社 設計: 河台 承認: 永澤和文 NIPPON TREX CO.,LTD. W/ #: 06-02476, 02477	受領印
	車輪 :BPW箱(10TON) タイヤ :DL SP883(スノー) 懸架装置 :8枚リフスプリング 軸距 :スプリング式 補助脚 :左右電動手動式NLH724 床 :アカシア・ラミネート22T	ボデー N7.5ファイナングレー シャーシ N7.5ファイナングレー ホイール シムパーメタリック塗装済 リヤバンパー N7.5ファイナングレー サイドバンパー N7.5ファイナングレー アオリ柱 N7.5ファイナングレー ラッシングリング 塗光灰色	単両重量 後輪 5600 Kg 計 7790 Kg 最大積載量 20200 Kg 前輪 9470 Kg 後輪 18520 Kg 計 27990 Kg 車両総重量 計 27990 Kg タイヤ負荷率 後輪 92.6 %		

※全車輛20t積載

# ■ 車輜諸元表 (13m 保冷WING)



内法長：12.475m 内法幅：2.410m 内法高：2.280m 【最大積載20.000～20.600 t】



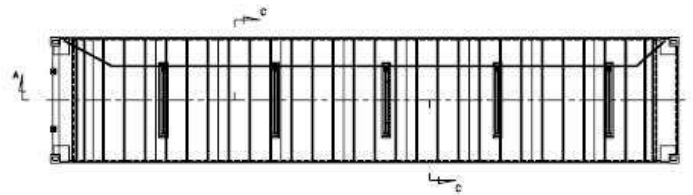
※全車輜20t積載



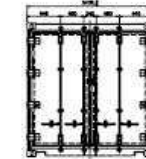
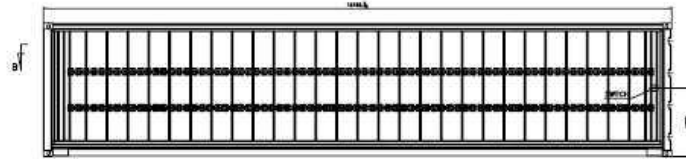
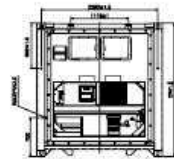
# ■ 車輛諸元表 (12m 冷凍コンテナ)



PART NAME	MATERIAL	REMARK
TOP SIDE RAIL	SPA-II	
BOTTOM SIDE RAIL	SPA-II	
CROSS MEMBER	SPA-II	
CORNER POST	SPA-II	
END/MITERED FRAME	SPA-II	
ROOF	M.G.S.S.	
SIDE	M.G.S.S.	
DOOR	M.G.S.S.	
SUB-FLOOR	SPA-II	
INSIDE LINING	ROOF: AL SIDE: STAINLESS STEEL DOOR: STAINLESS STEEL	P.P.
FLOOR	4600-118	
CORNER CASTING	SCW 480	L175MM1620118
INSULATION	POLYURETHANE	BLOWING AGENT: S1419
TOP PAINT COOL	RAL 8012	
REFRIGERATION UNIT	DAKER LINE 15E	



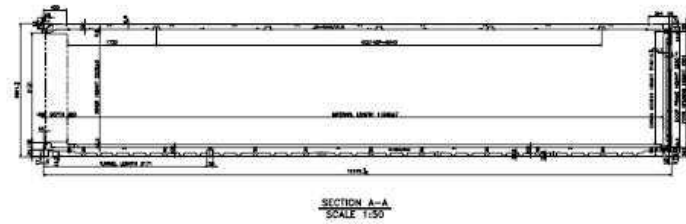
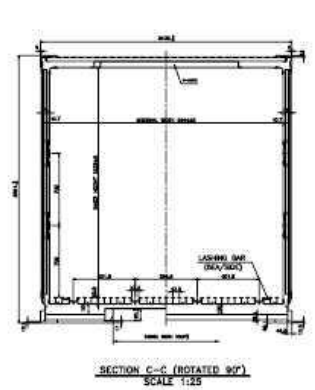
CLASSIFICATION	DIMENSION	
EXTERNAL	LENGTH	12,192 mm 40'
	WIDTH	2,438 mm 8'
	HEIGHT	2,591 mm 8' - 6"
INTERNAL	LENGTH	11,560 mm 37' - 11 1/8" clear
	WIDTH	2,264 mm 7' - 5 9/16" clear
	HEIGHT	2,232 mm 7' - 3 7/8" clear
DOOR OPENING	WIDTH	2,264 mm 7' - 5 9/16" clear
	HEIGHT	2,251 mm 7' - 4 35/64" clear
INTERNAL CUBIC CAPACITY	58.4 CBM	2,090 CU.FT
MAX. GROSS WEIGHT	27,000 KG	59,520 LB
MAX. WEIGHT(INCL. UNIT WEIGHT)	5,000 KG	11,020 LB
MAX. PAYLOAD	21,400 KG	47,100 LB



RIGHT SIDE VIEW

外寸  
長さ ; 12192mm  
幅 ; 2438mm  
高さ ; 2591mm

内寸  
長さ ; 11560mm  
幅 ; 2264mm  
高さ ; 2232mm



SECTION A-A  
SCALE 1:50



SECTION B-A  
SCALE 1:50

NOTE: THIS DRAWING AND COPYRIGHT THEREIN ARE THE PROPERTY OF THE TLC CORPORATION. THE DRAWING MUST NOT BE USED, COPIED OR EXHIBITED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF THE TLC CORPORATION.

D40-NTMA-02D	MARKING ASSEMBLY	
D40-NTUL-02D	FRONT INSULATION ASSEMBLY	
D40-NTSC-02D	SIDE LINING ASSEMBLY	
D40-NTTA-02D	FLOOR ASSEMBLY	
D40-NTDA-02F-A	DOOR ASSEMBLY	
D40-NTFF-02F-A	FRONT FRAME ASSEMBLY	
D40-NTSA-02D	SIDE ASSEMBLY	
D40-NTRA-02F-A	ROOF ASSEMBLY	
D40-NTRF-02F-A	REAR ASSEMBLY	
D40-NTBS-02D	BASE STRUCTURE	
D40-NTGD-02D	GENERAL ARRANGEMENT	
DRAWING NO.	DESCRIPTIONS	REMARKS
APPROVED	SIZE: (40'X8'X8'6")	
STANDARD	TITLE: GENERAL ARRANGEMENT	
CHECKED	DRAWING NO. D40-NTGD-02D	
DESIGNED	SCALE: 1:50	
DATE: 20150318	PROJECTION	
SCALE: 1:50		
MARK	QTY	REV. FILE NO.
SIGNATURE	DATE	
PROJECTION		

MARK	QTY	REV.	FILE NO.	SIGNATURE	DATE



# ■ 輸送実績 (鋼材・鐵骨・橋梁・大型機械)



各種建材



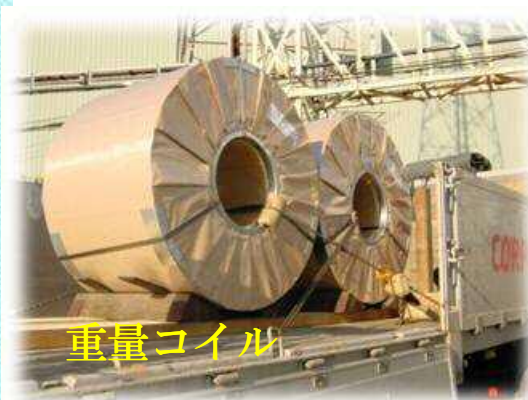
橋梁部材



各種鋼材



鐵骨部材



重量コイル



農機



スカイツリー建築  
にも貢献！

## ■ 輸送実績 (樹脂・建材・石膏・生活雑貨)



物流を通じて豊かで平和な生活と

社会づくりに貢献致します！



## ■ コンプライアンス

		道路運送車両法 保安基準	車輛制限令(道路法)		道路交通法
			一般的制限	特認可能限度	
車両の幅		2.5m	2.5m	3.5m	車体幅
高さ		3.8m	3.8m	4.3m	3.8m
長さ	単車	12.0m	12.0m	13.2m	自動車長 x 1.1
	連結	12.0m		17.0m	
総重量	単車	20~25t	20t	25t	積載物の重量が 制限以下
	連結	28t	20t	40t	
軸重		10t	10t	10t	規定無し
輪荷重		5t	5t	5t	規定無し
最小回転半径		12.0m	12.0m	12.0m	規定無し

制限を超えると...

特車許可取得には約2ヶ月！  
+  
制限外許可取得には約1ヶ月！

特殊車輛通行許可申請

制限外積載許可 申請

## ■ Q & A

### Q1：トレーラーとはどのような車ですか？

A1：トレーラーを理解するにはまず牽引自動車から説明致します。

牽引自動車（けんいんじどうしゃ）とは、自動車（主に貨物自動車）の形態の一つ。運転席と荷台や客車が分離できる構造のもので、前者をトラクター（またはヘッドまたはけん引車）、後者をトレーラー（被けん引車）と呼ぶ。

一般的にトレーラーの名称で使用される車種はセミトレーラー形式が多く、主にトラクターとトレーラーの両方が連結されることを前提とした構造になっており、連結時にはトラクターの第5輪（連結部分）がトレーラーの前輪となる。トラクター単体には基本的には積載スペースがなく、トレーラー単体には前輪がないため、非連結時にはどちらも運搬車としての役割を果たしません。

### Q2：トレーラーにはどんな種類がありますか？

A2：貨物に合わせ様々な車種があり、当社は主に下記の車種をよく利用致します。

- ①高床セミトレーラー（一般的な貨物全般を補えます）
- ②ウイングトレーラー（袋物・パレット物などや水濡れ厳禁な貨物などに使用されます）
- ③低床トレーラー（高さ・幅・重量がある貨物などに使用されます）
- ④ポールトレーラー（長さがある貨物などに使用されます）

### Q3：トレーラーにはどんなメリットがありますか？

A3：トレーラーは使用用途によって様々ですが、主に一般的なトラックとの違いは車輛のスペックにあります。例えば重量を積む際に20tの貨物がある場合トラックを使用しますと10tトラックが2台必要になります。しかしトレーラーであれば20t積載可能な為1台で補う事が出来ます。もちろんコストカットにも繋がります。更にトレーラーは連結が外せますので、RORO船などを使用する際も、トレーラーだけ乗船し乗務員と一緒に同乗する必要がなくなります。無駄な燃料費を省く事が出来ます。

（※但し必要に応じて乗務員も一緒に乗船する事もあります。）



## ■ Q & A

Q 1 : 燃料油価格変動調整金 (BAF) とは、どのようなものですか？

A 1 : 燃料油価格変動調整金 (BAF) とは “Bunker Adjustment Factor” の頭文字を取ったもので、意味としては燃料となる重油の価格変動に対して調整される割増料金の事です。

Q 2 : 許可ってどんなときに使用するのですか？

A 2 : 当課で主に取得している許可は以下の通りです。

- ・ 特殊車両通行許可 . . . 特殊車輛 (トレーラー、クレーン車 etc) が道路を走行する為に必ず必要とする許可
- ・ 制限外積載通行許可 . . . 道路通行規定にある寸法を超えた場合に必要な許可
- ・ 大型通行禁止区域通行許可 etc

Q 3 : RORO船とはどのような意味ですか？

A 3 : **ロールオン・ロールオフ船の略。**

船体と岸壁を結ぶ出入路「ランプ」を備え、貨物を積んだトラックや自動車などが、そのまま船内外へ自走できる船です。港から港へトラックやトレーラー・自動車などを大量に輸送する事が出来ます。

## ■ 倉庫事業

- ・ 保税倉庫・定温倉庫
- ・ 2009年4月横浜市南本牧地区に大型倉庫を開設！  
1F-5F（常温庫）（各）6,637.41m<sup>2</sup>（2,007.81坪）



## ■お問い合わせ

# (株)ダイトコーポレーション

物流事業ユニット 国内輸送部 国内輸送課

TEL 03-5520-1300

FAX 03-3520-1987

(住所:東京都江東区青海4-1-16)

